



pořádá v sobotu 27. srpna 2011 cykloakci **Železné hory před koncem prázdnin**

Sraz před nádražní halou v 7.20, odjezd vlakem v 7.44, příjezd do Slatiňan v 8.10. Pro děti je povinná přilba, v případě nejistého počasí se předpokládá vhodná cyklopláštěnka. Vezměte si uzenu na opékání, případně svačinu.

Popis trasy

Od nádraží sjedeme Nádražní ulicí, po které vede **Ž** zn., přejedeme hlavní silnici a pokračujeme v přímém směru stále po **Ž** zn. až k zámku. Zámek objedeme, projedeme zámeckým parkem, na jeho konci prolezeme brankou a odbočíme vlevo po malé silničce. Z ní hned za zatáčkou **Ž** zn. odbočí vpravo a my se vydáme po široké cestě na Vrchlického návrší. Je zde skála a pamětní deska od O. Španiela na básníka J. Vrchlického a jeho opakovaný pobyt. Opodál je v kamenném podstavci umístěný obraz Panny Marie.

Pokračujeme po **Ž** zn. na silnici, odbočíme vlevo, projedeme kolem restaurace Monaco a asi po 0,5 km odbočíme vpravo neznačenou lesní cestou. Na další křižovatce vlevo po **Z** zn. Po chvíli uvidíme vlevo skalnatý pahorek Chlum, na němž jsou zbytky kamenné vyhlídkové věže, posezení pro turisty a velké ohniště. Potom pokračujeme dál v původním směru a na další křižovatce odbočíme vlevo po **C4185** a sjedeme k rybníku Perný. Zde je velká křižovatka lesních cest a informační tabule. Pokračujeme po **C4177** kolem rybníku Čabrousek do Smrkového Týnce. Odbočíme vpravo a dojedeme až do Rabštejna. Za poslední zahradou vlevo odbočuje **Z** zn. ke zřícenině hrádku Rabštejnek, postaveného v první polovině 14. stol., ale od r. 1585 trvale opuštěného. Potom pokračujeme po silnici, sjedeme do Rabštejnské Lhoty, kde uprostřed obce odbočuje vpravo **M** zn. Jdeme po ní asi 100 m do lesa, kde se nachází přírodní památka Na Skalách, známá také jako Mořské pobřeží. Nacházejí se zde pozůstatky příbojových zón druhohorního moře na podloží, které tvoří tvrdé křemence. Vše bylo odhaleno díky těžbě pískovce.

Potom se vrátíme zpět, projedeme obcí a odbočíme vpravo kolem lesíka a pak opět vpravo na silničku, po které vede **Ž** zn. a vyjedeme k rozhledně Bára II. Rozhledna Bára I. byla zničena tornádem 25. 6. 2008, krátce po svém otevření. Bára II. byla otevřena 3. 9. 2009 za přítomnosti architekta Rajniše, je celodřevěná a údajně odolá větru o rychlosti 200 km/hod. V areálu je také lanový park a bufet s občerstvením. Na dalším rozcestí odbočíme vlevo po široké lesní cestě, značené **M** zn., po které dojedeme až ke Kočičímu hrádku. Ten nechala na přelomu 19. – 20. století postavit kněžna Auerspergová pro zámecké děti. Jde o miniaturu hradu postavenou v duchu romantismu. Dále pokračujeme vpravo po **Z** zn. Ve dvou krátkých úsecích kola převedeme přes kořeny stromů, které pokrývají cestu a dojedeme k lesní tělocvičně, která je s lanovým parkem, lezeckou stěnou, rozhlednou atd. součástí areálu Rekreační lesy Podhůra. Zde odbočíme vlevo a širokou cestou sjedeme k Monaku, kde je možné poobědvat. Jde o oblíbenou výletní restauraci, postavenou před více než sto lety, odkud je krásný výhled do kraje východním směrem.

Potom sjedeme k silnici, odbočíme vpravo a po **C4112** pokračujeme do Trpišova, Šiškovic a Licibořic, kde odbočíme vlevo stále po **C4112** a po 1,5 km opět vlevo. Nyní jedeme stále rovně, projedeme osadou Slavice a úzkou lesní silničkou přijedeme k vysokému železnému oplocení Slavické obory. Slavická obora - to jsou starobylé dubové aleje, rozsáhlé louky, romantické rybníky, jelení a mufloní zvěř, ale hlavně nepřehledná síť různých lesních cest, úvozů, spojovacích cestiček a asfaltových silniček, ve kterých se bez mapy lehce ztratíte. Slavická obora byla založena již ve 2. polovině 18. století knížetem Auerspergem na ploše 1183 ha, v současnosti

zabírá plochu 680 ha. Kromě chovu jelení a mufloní zvěře tu najdeme i chovnou stanici kladrubského vraníka. Obora se nachází mezi obcemi Trpišov, Licibořice, Slavice a Práčov. Projedeme celou oborou a vyjedeme na druhé straně v obci Práčov.

Na návsi odbočíme vpravo, sjedeme s prudkého kopce a projedeme celou obcí. Vpravo, mezi korunami stromů, vidíme hladinu vodní vyrovnávací nádrže Křižanovice II, známou jako Práčov, projedeme i kolem přehradní hráze, kousek za ní se na silnici napojí **M** zn. a pokračujeme do obce Svídnice. Ve Svídnici odbočíme vpravo, přejedeme most přes Chrudimku a za mostem odbočíme vlevo po cestě, značené stále **M** zn. Cesta je místy širší, místy úzká, ale dobře sjízdná. Po chvíli uvidíme vpravo skály, vlevo projedeme kolem rybníku a mlýna Skály, nedaleko za ním jsou opět vpravo kolmé skalní stěny, oblíbený cvičný terén horolezců. To už vjíždíme do Škrovádu a vracíme se k nádraží. Až sem měří trasa necelých 40 km a kdo chce, může ji zde ukončit. Ostatní mohou pokračovat po **C4112** kolem Chrudimky. Trasa prochází i historickou částí Chrudimi mimo silniční dopravu a ústí v obci Vestec. Odtud lze jet buď přes Ostřešany (asi 55 km) nebo stále po **C4112** po málo frekventované silnici přes Tuněchody a Mnětice (asi 60 km) do Pardubic.



Duby ve Slavické oboře

**Výlet je zařazen do kalendáře akcí 2011 oblasti KČT Pardubický kraj.
Všichni účastníci (i nečlenové) jsou úrazově pojištěni díky příslušnosti TKSP k ČSTV!**

Hezké zážitky přeje

Milan Jehlička

mobil: 723 160 199, e-mail: milanjehla@seznam.cz, milan.jehlicka@cdt.cz

Děkujeme sponzorům, za jejichž finanční podpory se akce TKSP uskutečňují:				
<small>portuj námi</small>	<small>207 OBOROVÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ZAMĚSTNANCŮ BANK POJIŠŤOVEN A STAVEBNICTVÍ</small>	Město Pardubice podporuje sport	RETI A ... lepší přehled	<small>VÝCHODOČESKÁ GEODETICKÁ</small>