



# **BUNKROVKY ORLICKÝCH HOR**

## **Autokarový zájezd 5. června 2010**

*Cílem zájezdu je poznat z Orlických hor trochu jiné partie než tradiční „červenou“ hřebenovku nebo upravované lyžařské trasy. Obdobnou akcí byl již autokarový zájezd „Skály Orlických hor“ 11. září 2004; poslední úsek tehdejší nejdelší trasy je v opačném směru prvním úsekem trasy nyníjší.*

Ve druhé polovině třicátých let se pod vlivem hrozícího nebezpečí ze strany Německa začala budovat pevnostní linie po celé délce hraničního hřbetu Orlických hor. Tato pevnostní linie měla být součástí opevnění státní hranice nejvíce ohroženého úseku od Bohumína po Krkonoše. První pevnůstky se v pohraničí začaly objevovat v roce 1936, veškeré stavební aktivity pak ustaly po podepsání Mnichovské dohody v září 1938. Ve srovnání s jinými hraničními úseky bylo území Orlických hor s výstavbou nejdále, byly osazeny takřka všechny pancéřové zvony. Obranná opatření si vyžádala poměrně značné zásahy do přírody Orlických hor. Byly nově budovány příjezdové komunikace až na hřeben hor, které ještě dnes jsou známy pod názvem „bunkrovky“. S některými objekty se lze setkat při turisticky značených trasách, většina je jich však ukryta v terénu mimo používané značené cesty. Úsek mezi Komářím vrchem a Polomem nebyl dobudován (ani rozestavěn), linie jdoucí po hlavním hřebeni Orlických hor je tvořena pouze lehkým opevněním. Tato linie, tvořená objekty LO vzor 37, takzvanými řopíky, je takřka celistvá - až na výjimky, jako je například okolí Velké Deštné. Mezi Velkou a Malou Deštnou opouští linie hlavní hřeben (pro blízkost státní hranice) a dále sleduje nižší hřeben Sedloňovského vrchu za údolím Bělé. (Převzato z <http://www.orlickehory.net/opevneni.htm>)

Na zájezd je potřebná mapa KČT č. 27 „Orlické hory“ (1:50.000) nebo z edice EUROKART „CHKO Orlické hory“ (1:25.000). **Doporučit lze pevné obutí, některé cesty nejsou udržované!**

**Zájezd je zařazen do kalendáře akcí 2010 oblasti KČT Pardubický kraj. Všichni účastníci (i nečlenové) jsou úrazově pojištěni díky příslušnosti TKSP k ČSTV!**

**Odjezd v 7.00 od ZS**, po dohodě nástup na zastávkách MHD (Karlovinu, rychlodráha, Drážka, Dubina), příp. i v Holicích (nebo Býšti). Asi 65 km do Deštného - Zákoutí, předpokládaný příjezd asi v 8.30 h. Autokar pokračuje 14 km do Zdobnice na parkoviště u hotelu (před odb. na Říčky).

**Společný začátek tras:** Od hotelu Orlice asi 1 km po silnici směr Šerlich, za druhou levou zatáčkou vozovou cestou ostře doprava (kolem hájovny čp. 1) a pohodlnými serpentínami vzhůru (zpočátku kolem řopíků) až na **vrchol Velké Deštné** (1115 m, „Štefanova vyhlídka“ je kousek vlevo od cesty). Z rozcestí asi 120 m po **Z** (dolů) k řopíku a bunkrovkou doleva, serpentínami do vlhké kotliny (přes **M**, která stoupá k rozcestí Pod Jelenkou). Dále po bunkrovce na **vrchol Jelenky** (1083 m) a opět podél řopíků přes mělké sedlo na **vrchol Koruny** (1101 m). Serpentinami sestup na Sedlo pod Homolí; ze Zákoutí asi **12 km**.

**A** Ze S. pod Homolí sestup po **M** (převážně lesní silničkou) přes Čertův Důl na silnici II/310 a po ní k Hotelu Zdobnice, kde bude na parkovišti autokar. **Celkem 17 km**.

**B** Bunkrovka ze Sedla pod Homolí (963 m) na Pěticestí je upravená jako silnička a je notoricky známá coby lyžařská trasa. Proto: Ze sedla hřebenovkou po **Č** přes Homoli (1000 m), Tetřevce (1043 m) a Kunštátskou kapli na Pěticestí (1004 m), odtud sestup po **Ž** pohodlnou silničkou do Zdobnice ke kostelu a doprava na hlavní silnici k hotelu a parkovišti. **Celkem 22 km**.

**C** Jako **B** na Pěticestí a po **Ž** na Zakletý (991 m). Sestup některým z průseků na trať „Fit“ a lesní cestou do pramenné kotliny Říčky, pak přes hřeben Smyku ke kapli sv. Anny, cestou podél lesa a nakonec podél potoka ke kostelu ve Zdobnici a jako **B** do cíle. **Celkem 24 km**.

Předpokládaný odjezd z parkoviště u hotelu v 17 h, asi 60 km přes Rychnov n. Kn. a Holice.

**Pěkné počasí a dobrou pohodu přeje všem**

**Luboš Chládek**

**lubchlad@seznam.cz, tel. 466 645 605**

3. května 2010

<b>Děkujeme sponzorům, za jejichž finanční podpory se akce TKSP uskutečňují:</b>					
 VÝCHODOČESKÁ GEODETICKÁ	 portuj námi	 OZP 207 OBOROVÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠTOVNA ZAMĚSTNANCŮ BANK POJIŠTOVEN A STAVEBNICTVÍ	 Město Pardubice podporuje sport	 Lázně Bohdaneč	 FARMA SLUNEČNÝ DVŮR