



K P R A M E N Ů M J I Z E R Y

Autokarový zájezd 8. - 10. května 2009

Jizerské hory jsou stejně jako Krkonoše žulové pohoří, avšak jejich žula (převážně biotitický granodiorit) je poněkud jiného složení a vyznačuje se velkými vyčnívajícími zrny draselného živce. Charakteristické je její zvětvávání do tvaru skalních věží a hřibů, které jsou oblíbenými horolezeckými terény (již od r. 1895). V okrajových partiích pohoří se vyskytují krystalické břidlice, vápence a křemence a také je zde výrazná vyvěřelina - Bukovec nad osadou Jizerkou. Jizerské hory jsou od 1. 1. 1968 chráněnou krajinnou oblastí o nynější rozloze 368 km².

Pohoří je pojmenováno po řece Jizeře (německy Liser, polsky Izera), jejíž jméno je keltského původu stejně jako obdobná jména evropských řek (Isar, Isara, Isère, Ijzer) v oblastech, kde Keltové žili; význam je „bystře proudící voda“. Jizera, která v délce 15 km tvoří státní hranici, má dvě zdrojnice, českou a slezskou (polskou), které byly střídavě prohlašovány za hranice panství; spor o území mezi nimi (tj. až po jejich soutok na horním konci Velké Jizerské louky), trvající od r. 1537 do r. 1845, byl vyřešen rozdělením tzv. Sporného území umělou hranicí k vrcholu Smrku.

Na zájezd jsou vhodné tyto mapy: KČT 1:50.000 č. 20-21 „Jizerské hory a Frýdlantsko“ (začátek sobotní trasy, asi 5 km, je na č. 22 „Krkonoše“). Lepší mapa je „modrá edice“ ROSY 1:25.000 „CHKO Jizerské hory“ (2. vyd. 2008), pro polské území také „Góry Izerskie“ 1:40.000.

Ubytování: Ubytovna TJ Slavoj, Kořenov 904, tel. 602 95 88 95 (M. Cilich). Složení pokojů je následující (P = přistýlka, rovněž s povlečením): č. 1 - 2 lůžka, č. 2 - 6 lůžek, č. 3 - 2 lůžka, č. 4 - 4+P, č. 5 - 4+P, č. 6 - 4+P, č. 7 - 5+P, č. 8 - 4, č. 9 - 4+P, č. 10 - 4+P; dalších 5 účastníků ve vlastním spacáku na gauči a na podlaze společenské místnosti (při plném obsazení autokaru, tj. 50 turistů - řidič spí ve voze). K dispozici je vybavená kuchyňka s jídelnou. Ubytovna je nekuřácká! V blízkosti jsou penziony (restaurace) Martinské Údolí a Sandra.

Zájezd je zařazen do kalendáře akcí 2009 oblasti KČT Pardubický kraj. Všichni účastníci (i nečlenové) jsou úrazově pojištěni díky příslušnosti TKSP k ČSTV!

Pátek 8. května

Odjezd v 7.00 od ZS přes Polabiny (MHD Hradecká), Lázně Bohdaneč, Pohřebačku, HK-Kukleny a Liberec na Oldřichovské sedlo, asi 140 km. Vystoupí skupina **A**, autokar pokračuje do Hejnic (**B**), Bílého Potoka (**C**) a na Smědavu (**D**); ještě +20 km jízdy.

A Z Oldřichovského sedla (483 m n. m.) 6 km po **Z** přes Poledník (864 m) na rozc. Bílá kuchyně, pak 3 km po **Ž** přes Hřebínek (zimní kiosk) na **Č**, po ní 3 km přes Ptačí kupy (1013 m) a Holubník (1071 m) na Sedlo Holubníku, pak 4 km přes Černou horu (1085 m) po **Ž** (s odbočkami na skály Čertův odpočinek a Sněžné věžičky 1055 m) na Rozmezí (998 m) a nakonec 5 km po **M** („Štolpišská silnice“ od rozcestí Čihadla) na Smědavu (847 m). **Celkem 21 km, stoupání asi 750 m. Lze prodloužit o 3 km na Jizeru (1122 m, vyhlídkové skály a přístřešek) a zpět (+140 m stoupání).**

B Prohlídka Hejnic (pův. Haindorf, 375 m n. m.; významný poutní kostel Navštívení Panny Marie z l. 1722-29). Po **Č** 5 km přes Ořešník (800 m, skalní vyhlídka) a kolem vodopádu Štolpichu na rozcestí U Tetřeví boudy a dále po „Štolpišské silnici“: 3 km po **Ž** na Čihadla a 4 km po **M** na Smědavu. **Celkem 12 km, stoupání asi 620 m. Lze prodloužit o 3 km na Jizeru a zpět (viz trasu A), tj. na 15 km s celkovým stoupáním asi 760 m.**

C Z Bílého Potoka (430 m n. m.) strmě 3,5 km po **Z** přes Hajní kostel (710 m) na rozcestí Pod Frýdlantským cimbuřím, dále 5 km po **Ž** přes Frýdlantské cimbuří (875 m) a Polední kameny (1006 m) na Pavlovu planinu a 1,5 km po **M** („Štolpišská silnice“) na Smědavu. **Celkem asi 10 km, stoupání asi 700 m.**

D Vděčná vycházková trasa: Autokarem až na Smědavu (847 m n. m.), odtud 2 km po **M** na rozc. Pod Jizerou, 1,5 km po **Ž** na Jizeru (1122 m, vyhlídkové skály, přístřešek) a stejnou cestou zpět. **Celkem 7 km, stoupání pouze 275 m.**

Z parkoviště na Smědavě **odjezd v 17 h** do Kořenova (asi 20 km) na ubytování.

Sobota 9. května

Autokarem v 7.30 přes N. Svět do polských Jakuszyce; autokar jede zpět a odpoledne na Smědavu. Společný začátek tras: 4 km po **Č** do Orlího (Orle, pův. Karlsthal, Karlov) - kdysi sklářská osada (1754 - 1888). Nyní pouze turistická chata (asi 820 m n. m.).

- A** Z Orlího 1 km po **Z** kolem mohutné skály Granicznik (Mohennrich) přes obnovený Karlovský most do Čech, dále 2 km po **Ž** do osady Jizerka (861 m, nejvýše položená osada Jizerských hor; Muzeum Jizerských hor a několik restaurací). Potom asi 7,5 km po **Č** („Jizerská cesta“ podél řeky) a nakonec kousek bez značení na ubytovnu v Kořenově. **Celkem 15 km.**
- B** Z Orlího dále po **Č** 5 km na rozc. v bývalé obci Wielka Izera (Gross Iser) - dnes pouze Chatka Górzystów (restaurace). Odtud 6,5 km po **Ž** po okraji rez. Hala Izerska (Velká Jizerská louka) až k hraničnímu kameni 62/13. Pak bez zn. po státní hranici „Sporným územím“ ke kameni IV/63, od něj neznačenou cestou (možný brod!) do Čech na **Č** značku (+1,5 km). Po ní doleva 1,5 km na Předěl a 3,5 km po **Z** na Smědavu (restaurace) k autokaru. **Celkem asi 22 km, stoupání asi 250 m.**
- C** Jako **B**, ale ze „Sporného území“ dále po polské **Ž** přes Suchacz (917 m) na Łącznik (1066 m) - rozcestí u Pomníku Sophie na Vysokém hřebeni. Zde doleva po **Z** na hraniční přechod na Smrku (1114 m). Dále 1,5 km po české **M** přes vrchol Smrku (1124 m) s novou rozhlednou z r. 2003 a sestup „Nebeským žebříkem“ (asi o 200 m na 1 km) na **Č**. Po ní a dále po **Z** jako trasa **B** na Smědavu (+6 km). **Z Jakuszyce celkem asi 27 km, celkové stoupání asi 480 m.**

Neděle 10. května

- A** Odchod v 8.00 hodin z ubytovny na Č („Jizerská cesta“), po ní údolím Jizery do osady Jizerka a novou trasou **Č** („Lasičí cesta“, na starších mapách je **Z!**) přes Jelení stráž, Věžní skály (1018 m) a Pytlácké kameny (975 m) na rozcestí Zelený kámen (14,5 km). Zde doleva neznačenou cestou (trasa pro vozíčkáře) 1,5 km na rozcestí U Špalku a tam znovu doleva asi 2 km neznačenou „Smrkovou cestou“ na **Z** a po ní 1 km na Smědavu. **Celkem asi 19 km.**
- B** Účastníci krátké sobotní trasy A odjedou v 8.00 autokarem na Smědavu. Možnosti:
- B1** Na Pytlácké kameny a zpět podle popisu konce trasy **A** opačným směrem, tj. 1 km po **Z** na odbočku trasy pro vozíčkáře, po ní v přímém směru („Smrková cesta“) 2 km na rozcestí U Špalku, tam doprava 1,5 km na rozc. Zelený kámen a 3 km po **Č** na Pytlácké kameny. Stejnou trasou zpět. **Celkem 15 km, nenáročné.** - Zkušení turisté s mapou mohou sestoupit z Pytláckých kamenů neznačenou cestou na „Jizerskou silnici“ (bývalá **Č**, nyní cyklotrasa č. 22) a po ní doprava na Smědavu - kratší asi o 1,5 km.
- B2** Po **Z** 3,5 km na Předěl, pak 2,5 km po **Č** pod Nebeský žebřík a 1 km po **M** na vrchol Smrku (1124 m, rozhledna), stejně zpět na Smědavu. **Celkem 14 km, stoupání asi 300 m.**
- B3** Po **Z** 3,5 km na Předěl, odtud 2 km po **M** na rozc. Pod Klínovým vrchem a po **Ž** na Paličnick (krásná skalní vyhlídka). Zpět na rozcestí a dál 2 km po **M** („Paličnicková cesta“) na **Č**, po ní doprava 1,5 km na Předěl a po **Z** zpět na Smědavu. **Celkem 13 km, nenáročné.**
- B4** Sobotní trasou **D** na Jizeru a zpět (**7 km**).
- B5** Ze Smědavy 1,5 km po **M** na Pavlovu planinu, po **Ž** 0,5 km na neznačenou vrstevnicovou „Pavlovu cestu“, po ní (trasa pro vozíčkáře) doprava kolem Smědavské hory (pomníčky leteckých neštěstí) až na **Z** a zde doleva zpět na Pavlovu planinu a na Smědavu (**9 km**).

Poznámka: Pojmenované cesty, zejména pak trasy pro vozíčkáře, jsou **zpevněné** (většinou asfaltované). Na ostatních je třeba očekávat kamenitý terén - vhodné jsou pohorky!

Předpokládaný odjezd v 15 hodin přes Jablonec nad Jizerou, Jilemnici, Novou Paku, Lázně Běláhrad, HK-Kukleny a Lázně Bohdaneč (130 km), příjezd do Pardubic okolo 18. hodiny.

Krásný sváteční víkend v horách přeje

Luboš Chládek

21. 4. 2009

Děkujeme sponzorům, za jejichž finanční podpory se akce TKSP uskutečňují:					
 VÝCHODOČESKÁ GEODETICKÁ	 portuj námi	 ECHO ODBOROVÝ SVAZ ECHO ZO SYNTHESIA	 Město Pardubice podporuje sport	 Lázně Bohdaneč REtiA	 FARMA SLUNEČNÝ DVŮR