



Mladě z Mladějova

6. září 2008



Poprázdninový vlakový výlet moravsko-český. Výchozím místem je Mladějov na Moravě, končit budeme v České Třebové. Jako obvykle nás čeká převážně příroda, civilizace si užíváme dost. A možná dojde i na bloudění, to pokud se odhodláme opustit značenou trasu a zkusíme dojít lesní cestou přímo k Anenské studánce.

Odjezd: Rychlíkem z Pardubic-hlavního s odjezdem v 7.06, **sraz v hale v 6.50.** (To je teorie, pojedeme tím, co od Prahy přijede, a budeme doufat, že stihneme v České Třebové přestoupit na vlak s odjezdem v 8.11). Pro členy z Hradce Králové je situace zapeklitá – rychlík s odjezdem v 6.43 a **příjezdem do Pardubic v 7.02 je silná fousovka. Měli by bez problémů pokračovat v 7.19 (IC Jan Perner) s příjezdem do České Třebové v 7.54.** Ale na co se dá spolehnout?

Další časy: Česká Třebová příjezd 7.47, přestup, odjezd v 8.11, Mladějov na Mor. v 8.36.

Mapa: KČT 1:50.000 č. 49 "ČESKOMORAVSKÉ MEZIHOŘÍ - Českotřebovsko".

Stravování: Pravděpodobně až v cíli, jinak musíme být soběstační.

Kudykam:

Od nádraží v Mladějově vyjdeme **po žluté**, u hájovny přejdeme **na zelenou** a vystoupáme na Mladějovské hradisko. Další barva bude **červená**, ale možná jen chvilku, pokud budeme pokračovat lesní cestou k Anenské studánce. (Kdybychom ctili barvu, přišli bychom do Helvíkova a po silnici bychom také došli do vsi Anenská Studánka.) Od studánky po **zelené** půjdeme do vsi a pokračování bude po **červené** do Třebovického sedla (nedaleká zastávka Třebovice v Čechách by mohla sloužit k předčasnému ukončení výletu, ale spojení do České Třebové je sporadické). **Červená** pokračuje společně s cyklostezkou na rozcestí Nad Damníkovskou hájovnou, odbočení vlevo **na zelenou** nás přes Rybník přivede do cíle v České Třebové.

Délka trasy cca 21 km (nezahrnuje příp. bloudění). Při ukončení v Třebovicích je **kratší o 9 km**.

Návrat:

Stanice	O/R	R	O/R	O	R	R	O/R
Třebovice v Čechách	11.45 P	-	13.45 P	-	-	-	15.45 P
Česká Třebová	12.09	13.12	14.09	14.12	15.06	15.12	16.09
Pardubice	12.50	13.54	14.50	15.15	15.41	15.54	16.50

Stanice	O	R	R	O/R	O	R	O/R
Třebovice v Čechách	-	-	-	17.22	-	-	19.45 P
Česká Třebová	16.12	17.06	17.12	18.09	18.12	19.06	20.06
Pardubice	17.15	17.41	17.54	18.50	19.15	19.41	20.41

O = osobák R = rychlík P = přestup

(Výčet vlaků není úplný, ještě jede několik vlaků kategorie EC, a tak bude na výběr).

Zajímavosti:

Mladějov na Moravě

Připomínán již ve 13. stol., do 19. stol. často měnil své jméno. Typická lidová architektura 19. stol., zejména v nejvyšší části vsi, např. dům čp. 97. Bývalá rychta s boční pavlačí a kaplí z r. 1791. Kostel Nejsvětější Trojice vznikl postupným přistavováním v období I. 1720 - 1910. Sloup Nejsvětější Trojice z r. 1713, kamenný kříž od B. Hendricha, Immaculata v zahradě domu čp. 44 a romanticky pojatá socha sv. Floriána z r. 1828 s novogotickou ornamentální výzdobou. Ve hřbetu nad Mladějovem ložiska žáruvzdorných jíílů, lupků, křídového uhlí, jemnozrnného pískovce a dalších hornin, která byla těžena v řadě dnes již uzavřených dolů.

Technická zajímavost: Mladějovská průmyslová úzkokolejná železnice spojuje Mladějov a bývalé lupkové doly Václav-Theodor pod Hřebčí (délka 10,5 km, rozchod 600 mm). Byla vybudována r. 1918 a sloužila do r. 1991. Nyní je provozována Muzeem průmyslových železnic Brno. (Na vlastní kůži vyzkoušeli účastníci dětského výletu Mašinkou do zlatých lesů, vedeného Alenou Reinbergovou dne 6. 10. 2001.)

Mladějovské hradisko (591 m)

Slovanské hradiště z 11. - 12. stol. Ve 13. stol. hrad, nazývaný též Hausberk, opředený mnohými pověstmi. Zachovány zbytky příkopů a valů. Lesy České republiky zde vybudovaly kryté turistické odpočívadlo a vyhlídkovou věž. Rozhled do Moravskotřebovské a Lanškrounské kotliny, panoráma Jeseníků a Králického Sněžníku.

Anenská Studánka

Byla již r. 1292 připomínána pod názvem Kunžvald. Dnešní název navazuje na tradici místa jako lázeňského střediska. Budovy bývalých očistných lázní využívány pro účely sociální péče. Nad pramenem prosté železnaté podzemní vody kaplička, větší kaple P. Marie Pomocné datována na portále r. 1756, uvnitř sousoší P. Marie s Ježíškem z r. 1738 a na hlavním oltáři v rokokovém rámci obraz od J. Umlaufa. Hlavní pouť v neděli po 26. 7. Kostel sv. Vavřince ve vsi z r. 1907 se soudobým zařízením, socha Madony s dítětem ze zač. 16. stol. U kostela kamenný křucifix. Ve štítě dvora naproti kostelu nika se sochou sv. Floriána.

Třebovické sedlo (438 m)

Nejnižší místo evropského rozvodí Severního a Černého moře (Labe - Dunaj), široké 600 - 700 m. Překonávala ho železniční trať Olomouc - Praha tunelem dlouhým 512 m. Nyní nahrazeno 8 m hlubokým vyztuženým zářezem, překrytým dle požadavků ochránců přírody v délce 80 m deskou s nadsypáním zeminou do okolní úrovně. Tento biokoridor umožňuje přirozený pohyb drobných živočichů, např. mravenců. Sedlem se šířila teplomilná rostlinstva Panonské nížiny do Čech.

Rybník

Doložen r. 1292 jako příslušný k lanšperskému panství. Novorománská kaple sv. Apoštolů z r. 1877 čtvercového půdorysu, před ní Kalvárie z r. 1800 a Nejsvětější Trojice z r. 1901. Při silnici k Třebové stylově dokonalé sousoší sv. Trojice, doplněné soškami sv. Václava a Jana po stranách a s reliéfem P. Marie na soklu z r. 1875. Od fotbalového hřiště vychází Naučná stezka Smyslového vnímání údolím Skuhrovského potoka v délce 8 km (sleduje ji žlutá turistická značka). Na 15 zastaveních seznamuje s přírodou okolních údolí a končí na téměř 200 m hlubokém terénním zlomu masivu Třebovských stěn.

Krásné zářijové počasí všem účastníkům přeje a na výlet se těší

Vladimír Štreit

Emajl: vladimir.streit@vuos.com

Tel. do práce: 466 823 491

28. 6. 2008

<p>Největší a neaktivnější odbor KČT v Pardubickém kraji sponzoruje</p>	 <p>ODBOROVÝ SVAZ ECHO ZO SYNTHESIA</p>	 <p>Město Pardubice podporuje sport</p>	<p>Akce TKSP se uskutečňují za finanční podpory města</p>  <p>Lázně Bohdaneč</p>
<p>Děkujeme!</p>			