

Z Kolína do Týnce nad Labem

Výlet s dopravou vlakem v sobotu 22. dubna 2006

Dubnová návštěva přírody pro ty, kteří si umějí dobře šetřit kilometry, aby jim vyšly na celý den. Pro zájemce o větší porci kilometrů by bylo třeba pokračovat dejme tomu do Řečan. Nicméně navržené trasy svou délkou a profilem (převážně rovina) předurčují k prožití dne v přírodě s možností „kochat se krásami okolí“.

Navštívená oblast je zachycena na mapě KČT č. 42 „KOLÍNSKO A KUTNOHORSKO“.

Komfortu civilizace si budeme moci dopřát na počátku a konci výletu, protože většinou budeme uprostřed přírody. Proto si vezměte potřebné množství jídla i pití s sebou.

Připomínám stále platnou zásadu, že pokud nepůjdeme v jednom chumlu, pak máme chodit minimálně v trojicích (aby bylo možné řešit případné potíže, které si nikdo nepřejeme).

Sraz na nádraží v Pardubicích v 7.45, společná jízdenka pro skupinu.

Odjezd vlakem:	Pardubice hl. n.	8.03
	Pardubice-Svítkov	8.06
	Pardubice-Opočínec	8.09
	Valy u Přelouče	8.13
	Přelouč	8.16
	Kolín	8.48 cíl

(Nástup mimo výchozí stanici je třeba nahlásit pro zahrnutí do společné jízdenky).

Vlakem Pardubice – Kolín 42 km. Společná jízdenka–jízdné 2x 42 Kč, další po 21 Kč.

Pro zájemce z Hradce Králové je spojení vlakem s odjezdem v 7.02 a příjezdem do Pardubic v 7.26 (další vlak vyjíždí v 7.40 a přijíždí přesně v 8.03, tedy přesně ve chvíli, kdy odjíždí vlak do Kolína). Další možností je jet v 7.08 rychlíkem Orlice do Velkého Oseku (příjezd 7.53) a pokračovat do Kolína rychlíkem 8.02 či osobním v 8.18 (příjezd do Kolína v 8.10, resp. 8.28) a počkat na vlak od Pardubic.

Dobrý začátek je základem úspěchu, takže začneme prohlídkou historického centra Kolína a neošidíme ani chuťové pohárky – před odchodem do „drsné“ přírody si dopřejeme povolený doping.

Jsou navrženy 3 varianty tras:

A) Z náměstí po **zelené** kouskem města do lesa chatovou kolonií Včelín do obce Jelen (7 km) a stále dál do Týnce nad Labem (+5,5 km). Spolu s cestou z nádraží v Kolíně a na nádraží v Týnci + 1,5 km.

Celkem 14 km.

- B) Z náměstí po **zelené** jako A do obce Jelen (7 km), dále po **modré** k Homoli (+1 km), společně se **žlutou** k hájovně pod Homolí (+1 km) a dále po **žluté** do Týnce nad Labem (+5 km). Spolu s cestou z nádraží v Kolíně a na nádraží v Týnci + 1,5 km.

Celkem 15,5 km.

- C) Z náměstí po **modré** podél Labe přes Tři Dvory a Konárovice do obce Jelen (12 km) a dále až do hájovny pod Homolí (+2 km), pak po **žluté** do Týnce nad Labem (+5 km). Spolu s cestou z nádraží v Kolíně a na nádraží v Týnci + 1,5 km.

Celkem 20,5 km.

Zajímavosti na trase:

Kolín: památková rezervace městského typu. Archeologické nálezy dokumentují osídlení místa již od staršího až středního paleolitu. Později vznikla na křižovatce obchodních cest z Čech na Moravu osada. V 1. polovině 13. stol. zakládá Přemysl Otakar II. na výhodnějším místě královské město. V době husitského hnutí patřilo od r. 1421 k pražskému, od r. 1427 k táborsko-sirotčímu městskému svazu. V l. 1435-54 bylo sídlem Bedřicha ze Strážnice, který zde vystavěl pevný hrad. Za třicetileté války trpělo město drancováním císařských, švédských i saských vojsk. Za sedmileté války tábořilo u města vojsko pruského krále Fridricha II. Velký rozvoj města začíná po r. 1845, kdy byl Kolín napojen na železnici. Nejprve z Olomouce do Prahy, později trať na Jihlavu a do Posázaví. Tím se stal Kolín důležitou železniční křižovatkou a průmyslovým centrem.

Dominantou města je dvouvěžový kostel sv. Bartoloměje, založený v 2. pol. 13. stol. V době vrcholné gotiky se na jeho výstavbě podílela huť Petra Parláře. Kostel několikrát vyhořel a byl přestavován. Poslední větší úpravu provedl v l. 1904-10 J. Mocker. Zvonice u kostela z r. 1504 od mistra Bartoše. Centrem pravidelného půdorysu města je Karlovo nám. V jeho rohu stojí radnice, pův. měšťanský dům z konce 13. stol., přestavěný na radnici v 15. stol. Poslední přestavba je novorenesanční z r. 1887 od J. Zeyera. Na místě sousední části radnice z r. 1899 stál barokní hostinec, později kasárna, kde se narodil mim Jean Gaspard Debureau (1796-1846). Na náměstí a v přilehlých ulicích několik domů s barokními fasádami a štíty. Býv. pivovar na záp. straně stojí na místě pův. hradu z l. 1436-48, později přestavovaný na zámek a pivovar. V ul. Na hradbách zachováno několik domů židovského ghetta. Velmi cenná synagoga z r. 1642. K němu patří i židovský hřbitov za sokolovnou se značným počtem cenných náhrobníků z 15.-19. stol. Nový židovský hřbitov z r. 1889 na sev. okraji města. Z pův. opevnění města zachováno několik zbytků hradeb, nejlépe viditelných z ul. Politických vězňů. V ul. Kutnohorské kapucínský klášter s kostelem N. Trojice, raně barokní z l. 1666-7, novorománsky přestavěný. Býv. špitální kostel sv. Jana Křtitele, dnes pravoslavné církve, v ul. U křižovatky, pův. gotický připomínaný r. 1359, upraven barokně asi r. 1747 a v r. 1936 restaurován. Za nádražím zbytky tzv. Hornického kostela Všech svatých. Založen r. 1292, později goticky přestavěn. Po bombardování města v r. 1945 ve zřícenině. Ve městě je mnoho staveb novodobé architektury: např. Auto-Tatra z r. 1932 od J. Fragnera, most přes Labe z 1. čtvrti 20. stol. od F. Roitha, budova OÚ z r. 1926, divadlo z l. 1937-9, nádraží z l. 1930-40 a různé obytné domy v částech města. V různých objektech města je několik památných stromů.

Homole: 279 m, nejvyšší bod Krakovanské tabule. Výrazný svědecký hřbet, krytý říčními štěrky a písky staropleistocenní terasy Labe, spočívající na slínovcích stř. turonu. Pravěké slovanské hradiště.

Týnec nad Labem: osídlení místa již od mladší doby kamenné. Podle názvu města lze usuzovat, že zde bylo hradiště, patrně na místě kostela. Prvně se Týnec n. L. připomíná v Kosmově kronice, kdy se zde sešel pražský kníže Vladislav I. S olomouckým Otou. R. 1600 povýšen Týnec na město. Kostel sv. Jana Křtitele pochází z 12.-13. stol., v dnešní podobě z l. 1780-1. Pozdně barokní fara, před ní dvě památné lípy malolisté (345 a 390 cm, 25 a 28 m). U kostela pozdně barokní pískovcová socha sv. Jana Křtitele. Před pomníkem obětem války památný jírovec maďal, tzv. „Melasův kaštan“ (265 cm, 16 m). Barokní radnice na náměstí z r. 1778, ve štítě kartuše s městským znakem a cibulovitě ukončená vížka. Vedlejší dům barokního původu přestavěn v typický empírový městský dům. Tzv. Velký dům (čp. 2) připomínaný r. 1584, patřil baronu M. Melasovi, soupeři Napoleona u Marenga. V domě čp. 3 se narodil basista Vilém Heš (1860-1907), pěvec Národního divadla. V čp. 49 se narodila Marie Brožková, matka Petra Bezruče. Sloup Imaculaty na náměstí z r. 1768 a kašna se sochou Karla IV. Od F. Pischelta. Hřbitovní kostel Sedmibolestné P. Marie pův. barokní kaplička z r. 1724, rozšířená v dnešní kostel v l. 1806-15. Na konci města na skalnatém ostrohu pozdně gotická nepřístupná věžovitá tvrz z pol. 15. stol. Mezi četnými majiteli byl i známý rod pánů z Pernštejna. Z parku za farou rozsáhlý výhled do údolí Labe a na Kaňkovské vrchy.

Možnosti návratu:

Týnec nad Labem	Pardubice
12.15	12.46
13.13	13.48
14.14	14.45
15.13	15.48
16.09	16.44
17.13	17.48
18.14	18.46
(19.17)	(19.53)
(21.03)	(21.34)
(23.03)	(23.32)

Možnosti v závorkách jsou jenom recese a příklad toho, že z výletu by se mohli vrátit i naprostí zbloudilci – ale tak zabloudit se snad ani nedá.

Přeji krásně prožitý den.

Vladimír Štreit