

Bledulky v Údolí Sejfů

Výlet s dopravou vlakem v sobotu 25. března 2006

Výlet na samém počátku jara – doufejme, že nebude ještě hluboká zima se závějemí sněhu. Navržený výlet je zaměřen především na užití si přírody po zimě, takže hned z vlaku zamíříme mimo osídlení. Navštívená oblast je zachycena na mapě KČT č. 49 „ČESKOMORAVSKÉ MEZIOŘÍ Českořebovsko“.

Možnost občerstvení lze očekávat na konci cesty (kdo ví, možná si na začátku cesty v Letohradu budeme moci dát ranní kávu), protože většinou budeme uprostřed přírody. Pokud se cestou naskytne příležitost (třeba v Žampachu), určitě jí využijeme. Raději si však vezměte potřebné množství jídla i pití s sebou.

Připomínám stále platnou zásadu, že pokud nepůjdeme v jednom chumlu, pak máme chodit minimálně v trojicích (aby bylo možné řešit případné potíže, které si nikdo nepřejeme).

Sraz na nádraží v Pardubicích v 7.25, společná jízdenka pro skupinu.

Odjezd vlakem:	Pardubice hl. n.	7.42
	Pce-Pardubičky	7.45
	Pce-Černá za Bory	7.48
	Ústí nad Orlicí	8.32 přestup
	Ústí odjezd	8.36
	Letohrad	8.56 cíl

(Nástup mimo výchozí stanici je třeba nahlásit pro zahrnutí do společné jízdenky).

Vlakem Pardubice – Letohrad 64 km. Společná jízdenka–jízdné 2x 55 Kč, další po 28 Kč.

Pro zájemce z Hradce Králové je spojení spěšným vlakem s odjezdem v 8.05 a příjezdem do Letohradu v 9.27 (62 km). V případě nahlášení na účastníky z HK počkáme.

Je navržena jediná varianta:

Po **červené** z Letohradu do Žampachu (6 km), podle stavu terénu výstup na zříceninu. Pokračování po **žluté** Údolím Sejfů do Ústí nad Orlicí (cca 12 km).

Celkem 18 km.

Zajímavosti na trase:

Žampach – 546 m – jméno hradu vzniklo z německého překladu obce Písečná – Sandbach. Hrad, včetně strážního dolního hradu zv. Chudoba, byl založen na přelomu 13. a 14. stol.

na pískovcovém suku, typické pohledové dominantě kraje. Za Jana Lucemburského zde sídlil loupeživý rytíř Jan ze Smojna, řečený Pancíř. Hrad byl proto r. 1355 kralevicem Karlem dobyt a Pancíř oběšen. Zpustl koncem 16. stol. Do r. 1945 stála na hradě také dřevěná rozhledna. Dnes skromné zbytky základů valeně klenutého sklepa paláce, stopy vstupní brány a zbytky hradby. Hradní kopec je porostlý přirozenou bučinou s bohatým podrostem. Po třicetileté válce, kdy panství přešlo do vlastnictví jezuitské koleje v Hradci Králové, byl v obci postaven raně barokní zámeček s kaplí, další přístavba je z konce 18. stol. Za Františka Lützowa – koncem 19. stol. – byl zámek přestavěn do dnešní podoby, rozšířen o park a parkově bylo upraveno i hradní návrší. Zámek účelově využit. V parku u zámku památný dub, obvod kmene 520 cm. Kamenný barokní sloupek s křížem, uváděný jako pranýř, je datován r. 1693. Dřevěná zvonička z poč. 19. stol. V obci pomník Frant. Lützowa od Zdenka Kolářského z r. 2001.

Údolí Sejfu – údolí pravostranného přítoku Tiché Orlice z lesa Vadětina je zarostlé olšovím s bohatým výskytem chráněné bledule jarní. I okolní stráně, porostlé dubohabřinou, se vzácnou květenou, jsou sledovanou botanickou lokalitou.

Možnosti návratu:

Vlak (R = rychlík)	Ústí nad Orlicí	Pardubice
R	11.52	12.32
	12.28	13.20
	13.27	14.18
R	13.50	14.32
	14.28	15.20
R	15.15	15.48
	15.24	16.16
R	16.07	16.43
	16.28	17.20
	17.28	18.20
R	17.53	18.26
	18.27	19.19

Pro účastníky z Hradce Králové:

Ústí nad Orlicí	Choceň	Hradec Králové
14.28	14.42/15.05	15.56
16.28	16.42/17.06	17.57
R 17.53	18.05/18.09*	18.59*
19.03	19.16	19.57

/ znamená přestup v Chocni, spoj s * ještě další přestup v Týništi nad Orlicí
Poslední vlak je přímý rychlík z Brna do Hradce Králové.

Přeji krásně prožitý den.

Vladimír Štreit